URSUS

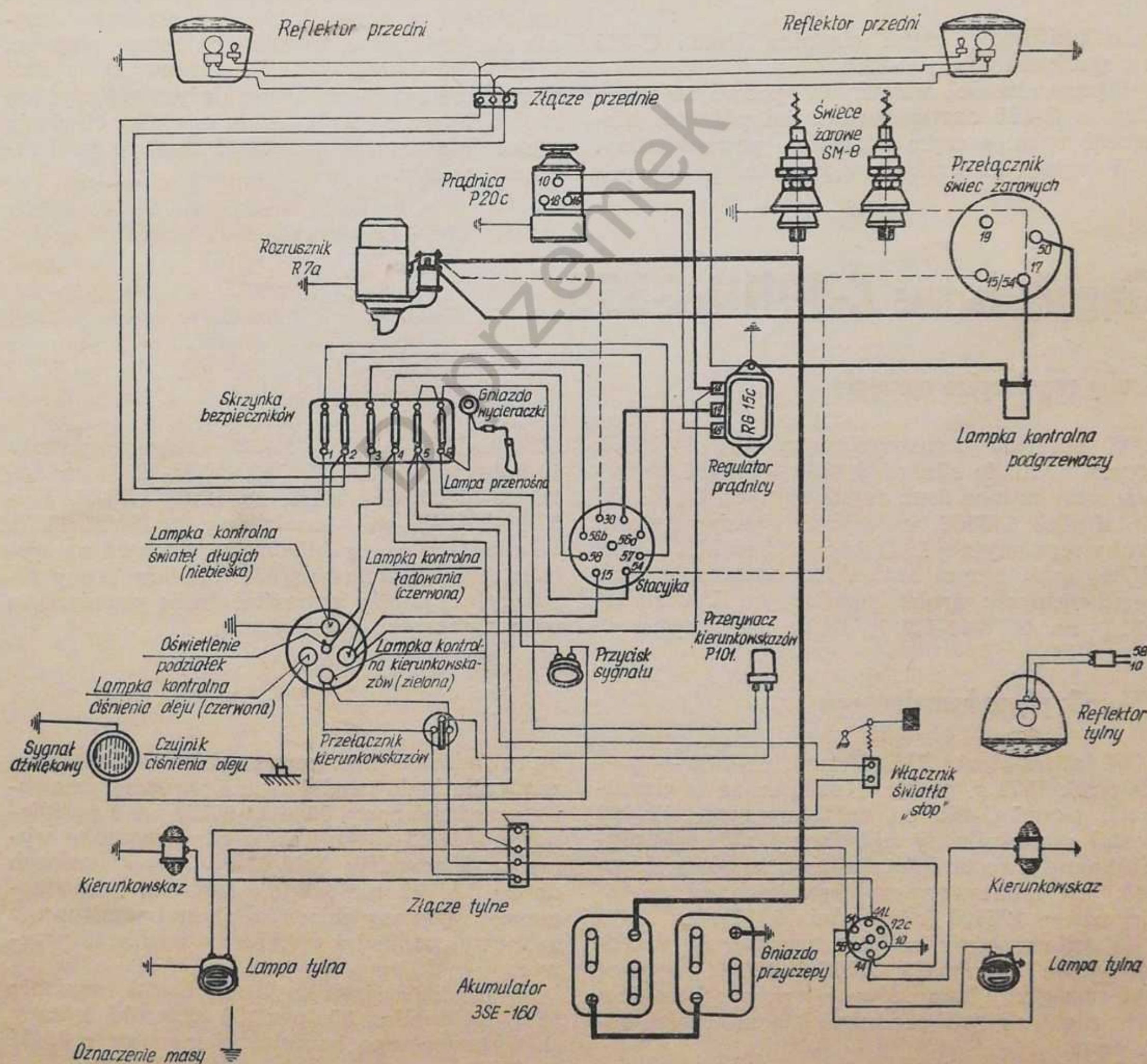
Informator nr 3 (62) *marzec 1972 r.*

Ciągnik Ursus C-330

Wskaźnik podwójny

We wskaźniku potrójnym 0050/02-476/2 ciągnika Ursus C-330 zastąpiono wskaźnik ciśnienia oleju lampką kontrolną i czujnikiem elektrycznym 0050/76-646/0. Tak zmieniony wskaźnik otrzymał oznaczenie 0050/02-476/3 i nazwę wskaźnika podwójnego.

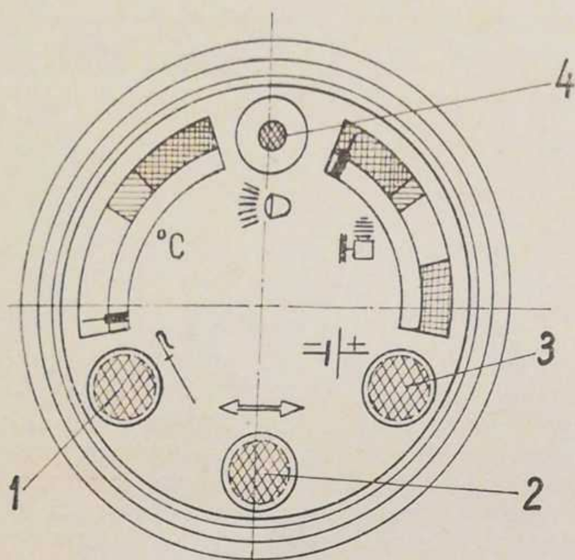
Czujnik elektryczny 0050/76-646/0 jest wkręcony w nowy łącznik 0050/00-158/2 filtru odśrodkowego i połączony przewodem elektrycznym o przekroju 1 mm² z lampką kontrolną na wskaźniku podwójnym. Zmiana ta weszła do produkcji od numeru ciągnika 152000 i ma na



Rys. 1. Schemat instalacji elektrycznej

Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul. Traktorzystów 1, tel. Warszawa 52-62-61

Rys. 2. Wskaźnik podwójny 0050/02-476/3: 1 — lampka kontrolna ciśnienia oleju (koloru czerwonego); 2 — lampka kontrolna kierunkowskazów (koloru zielonego); 3 — lampka kontrolna ładowania akumulatorów (koloru czerwonego); 4 — lampka kontrolna świateł drogowych (koloru niebieskiego)



celu unifikację części ciągnika Ursus C-355 z ciągnikiem Ursus C-330.

Wprowadzenie wskaźnika podwójnego do Ursusa C-355 nastąpi w drugim półroczu bieżącego roku, o czym oddzielnie powiadomimy.

W wypadku braku wskaźników potrójnych mogą być montowane nowe wskaźniki powójne 0050/02-476/3 z czujnikami 0050/76-646/0 do ciągników Ursus C-330 z silnikami o numerach większych od 118000. W tym wypadku należy stary łącznik 0050/00-158/1 w filtrze odśrodkowym zastąpić nowym łącznikiem 0050/00-158/2 i elektryczne końcówki oczkowe M3 przewodów zmienić na nasadki konektorowe 1 BN/65/3687-02 oraz wprowadzić dodatkowo przewód elektryczny (o przekroju 1 mm²) kontrolka — czujnik ciśnienia oleju. Schemat połączeń elektrycznych przedstawiono na rysunku 1.

Lampka kontrolna ciśnienia oleju ma kolor czerwony (rys. 2). Po włączeniu kluczyka do stacyjki, lampka kontrolna ciśnienia oleju powinna świecić, a po uruchomieniu silnika powinna zgasnąć.

Jeżeli lampka kontrolna ciśnienia oleju zaświeci w czasie pracy silnika, oznacza to, że ciśnienie oleju jest niewystarczające do prawidłowej pracy silnika. Silnik należy zatrzymać i ustalić przyczynę. Przyczynami braku ciśnienia w układzie olejenia silnika mogą być: brak oleju w misce olejowej, uszkodzony czujnik ciśnienia oleju, uszkodzona pompa olejowa.

Przy lokalizacji usterki można skorzystać z manometru. Manometr należy podłączyć do króćca filtru, po wykręceniu czujnika ciśnienia oleju. Silnik może pracować dopiero po usunięciu usterki.

Ciągnik Ursus C-4011 i C-355

Śruby regulacyjne sprzęgła

W sprzęgle dwustopniowym 0046/41-100/0, stosowanym do silnika S-4001 i S-4002, wprowadzono zmianę śrub regulacyjnych I i II. Od nr silnika 115500 zmieniono wymiar gwintu śruby regulacyjnej I i II z M10×1 na M10×1,25. W związku z tym zmieniono oznaczenie śrub regulacyjnych: śruba regulacyjna I 0050/41-131/0 na 0050/41-131/1, śruba regulacyjna II 0050/51-138/0 na 0050/51-138/1. Zmieniono także nakrętkę M10×1-5L PN-58/M-82154, nr katalogowy 0054/23-061/3, na M10×1,25-5L PN-58/M-82154, nr katalogowy 0054/23-063/3. W silnikach do nr 115499, ze względu na wymiar gwintu, w przypadku wymiany śruby regulacyjnej należy zamawiać śrubę pozmianową wraz z nakrętką pozmianową.

Zbiornik płynu hamulcowego

W Informatorze ZM „Ursus", nr 8/58 — październik 1971 r. na str. 1 podano, że w ciągnikach Ursus C-355 od nr fabrycznego 120000 został wprowadzony plastikowy zbiornik płynu hamulcowego. Informujemy, że nowy zbiornik jest montowany w ciągnikach od nr fabrycznego 126000 (od grudnia 1971 r.).

W informatorze nr 8/58 podano, że przedzmianowe przewody 0046/62-607/0, łączące zbiornik płynu hamulcowego z pompą hamulcową, nie będą już produkowane na części zamienne.

Jednak ze względu na przesunięcie terminu wprowadzenia plastikowego zbiornika, na części zamienne będą produkowane zarówno przewody przedzmianowe 0046/62-607/0 jak i pozmianowe 0046/62-607/1. Tak więc w wypadku wymiany przewodów 0046/62-607/0 w ciągnikach do nr 125999 nie istnieje konieczność jednoczesnej wymiany zbiornika płynu hamulcowego na nowy, ponieważ wystarczy wymienić przewód.

W katalogu ciągnika Ursus C-355 (wydanie 1971 r.), tablica 30, poz. 22 przewód łączący zbiornik z pompą hamulcową ma numer 0046/62-602/0 a powinien mieć 0046/62-607/0.

Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul. Traktorzystów 1, tel. Warszawa 52-62-61

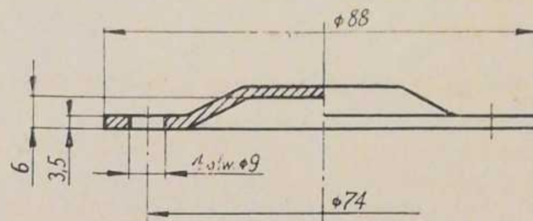
Zmiana uszczelnienia skrzyni biegów

W ciągnikach Ursus C-355 od nr fabrycznego 119 600 wprowadzono zmianę uszczelnienia wałka przekaźnika mocy w skrzyni biegów. Zamiast blaszanej pokrywy 0050/61-903/0 (rys. 1), wprowadzono pokrywę odlewaną z żeliwa (rys. 2). Gumowa uszczelka pokrywy 0050/61-904/0 została zastąpiona uszczelką z materiału Gambit W. Średnica zewnętrzna uszczelki została zmieniona z 88 mm na 92 mm. Numery katalogowe uszczelki i pokrywy nie zmieniły się.

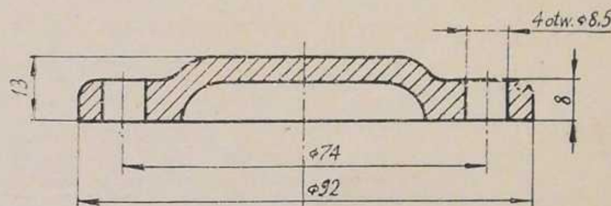
W związku ze zwiększeniem grubości pokrywy 0050/61-903/0, zmieniono 4 śruby mocujące ją do pokrywy przedniej skrzyni biegów. Zamiast śrub M8x16-5D fosf. PN-58/M-82117 (nr katalogowy 0054/21-062/2) są montowane śruby M8x22-5D fosf. PN-58/M-82117 (nr katalogowy 0054/21-061/4).

Na części zamienne będą produkowane tylko uszczelki i pokrywy pozmianowe.

Rys. 1. Pokrywa 0050/61-903/0 (przed zmianą)



Rys. 2. Pokrywa 0050/61-903/0 (po zmianie)

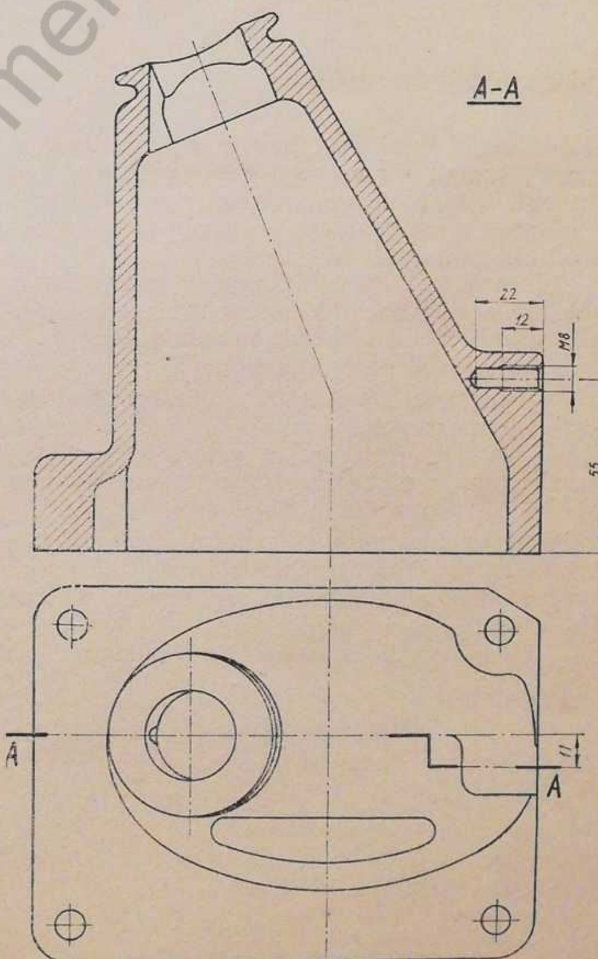


Łożysko kulowe 0050/52-014/0 na części zamienne

Łożysko kulowe 0050/52-014/0, w którym jest osadzona dźwignia zmiany biegów, jest wykonywane na części zamienne w dwóch wersjach: z otworem M8 (rys. 1) i bez otworu M8.

Wersja łożyska z otworem M8 przeznaczona jest do ciągników Ursus C-4011, a bez otworu — do ciągników Ursus C-355.

Otwór M8 jest przeznaczony do osadzenia na osi kółka, na którym prowadzona jest linka sterowania dawki paliwa. W korpusie łożyska w ciągnikach Ursus C-355 otworu tego nie ma, ponieważ sterowanie pompy wtryskowej odbywa się za pomocą cięgieł sztywnych.



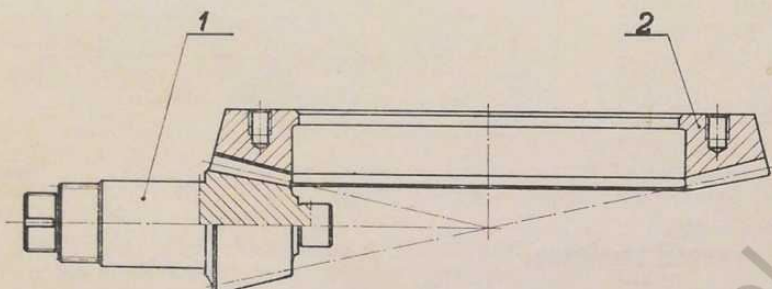
Rys. 1. Łożysko kulowe 0050/52-014/0 z otworem M8

Ciągnik Ursus C-385

Podzespół na części zamienne w tylnym moście

W zespole tylnego mostu 0080.153.000 wprowadzono podzespół na części zamienne o numerze katalogowym 0080.153.069. Składa się on z dwóch następujących części: wałka atakującego 0080.153.003 oraz koła talerzowego 0080.153.016.

Wprowadzenie tego podzespołu umożliwia zamawianie na części zamienne wałka atakującego i koła talerzowego jako pary. Do napraw ciągników należy stosować łącznie obie części występujące pod wspólnym numerem 0080.153.069, natomiast pojedyncze części, wchodzące w skład wymienionego podzespołu, nie będą sprzedawane oddzielnie.



Rys. 1. Wałek atakujący z kołem talerzowym 0080.153.069 — 1 wałek atakujący 0080.153.003; 2 — koło talerzowe 0080.153.016

Zbieżność kół przednich

Regulację zbieżności należy wykonywać po każdej zmianie rozstawu kół przednich, lub zmianie obciążenia osi przedniej, wynikającej z ciężaru zamontowanych zespołów lub urządzeń obciążających oś przednią.

Zbieżność kół należy mierzyć na krawędziach obręczy w tych samych punktach na wysokości piasty koła przed i za osią przednią. Regulację wykonuje się w następujący sposób:

— poluzować 2 nakrętki i 2 śruby na drążkach poprzecznych;

— obracając drążkami w prawo lub w lewo uzyskuje się zmianę zbieżności, która powinna mieścić się w granicach 4—10 mm.

Po wyregulowaniu zbieżności, śruby i nakrętki na drążkach trzeba dokręcić.

Sprawdzenie zbieżności powinno odbywać się w następujący sposób:

— do pomiaru ciągnik należy ustawić na poziomej płaszczyźnie z kołami ustawionymi do jazdy na wprost (ciśnienie w kołach powinno być zgodne z instrukcją obsługi);

— sprawdzić wymiar przed osią, punkty pomiaru zaznaczyć kredą;

— po wyregulowaniu na właściwy wymiar, przepchnąć ciągnik tak, aby zaznaczone poprzednio punkty zmieniły swoje położenie o 180°;

— ponownie dokonać pomiaru w punktach uprzednio zaznaczonych kredą.

Luz maksymalny na kole kierowniczym nie może przekraczać 34°, przy nie pracującym silniku.

Uwaga. Regulowanie zbieżności kół przednich przy podniesionej osi przedniej ciągnika nie zapewnia ustawienia prawidłowej zbieżności. Płaszczyzny obu przegubów powinny być do siebie równoległe.



Zakłady Mechaniczne „Ursus", Ursus k. Warszawy, ul. Traktorzystów 1,
tel. Warszawa 52-62-61